

usage de vaisseaux en bois longtemps après que les navires en fer eurent fait leurs preuves; sa flotte était encore munie de roues à aube, lorsque les hélices doubles étaient d'un usage presque général. En 1867, cette compagnie quittait Halifax pour s'installer à New-York. Les débuts de la ligne Allan sont quelque peu similaires à ceux-ci, mais elle est restée purement canadienne. Outre différentes autres lignes de moindre importance, le réseau du C.P.R. et le gouvernement fédéral possèdent des flottes océaniques sur l'Atlantique et sur le Pacifique, comme auxiliaires de leurs réseaux.

Les tableaux suivants présentent les statistiques des navires océaniques entrés dans les ports canadiens et qui en sont sortis pendant les exercices 1901-1926 (tableau 51), de la nationalité, la cargaison et l'équipage des navires entrés dans les ports canadiens et qui en sont sortis durant les exercices 1924 et 1925 (tableau 52), des entrées et des sorties aux principaux ports durant cette dernière année (tableau 53); enfin, des pays de provenance et de destination de ces navires (tableau 54). Le nombre et surtout le tonnage des navires fréquentant les ports canadiens, soit long-courriers, soit caboteurs, démontrent clairement la prédominance du pavillon britannique dans les eaux canadiennes. Cette prédominance se manifeste particulièrement sur l'Atlantique par où se fait la plus grande partie de notre commerce avec l'Europe et avec l'Amérique du Sud. Les chiffres de 1925 attestent un renouveau d'activité dans la navigation.

51.—Entrées et sorties des navires océaniques, chargés ou sur lest, enregistrés aux ports du Canada, exercices terminés le 30 juin 1901-1906, et le 31 mars 1907-1926.

NOTA.—Pour les années 1868-1900, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 379.

Exercice.	Britanniques.		Canadiens.		Etrangers.		Tonnage total.
	Nom- bre.	Tonnage enregistré.	Nom- bre.	Tonnage enregistré.	Nom- bre.	Tonnage enregistré.	
1901.....	4,319	6,694,133	9,910	1,677,138	12,476	6,171,791	14,543,062
1902.....	4,363	6,865,924	11,413	1,937,227	14,530	6,198,337	14,731,488
1903.....	4,647	7,753,788	11,282	2,085,568	12,403	6,001,819	15,841,175
1904.....	4,997	8,045,817	11,045	1,979,803	14,002	5,801,085	15,826,705
1905.....	4,614	8,034,652	11,279	2,269,834	11,904	5,283,969	15,588,455
1906.....	5,104	9,059,453	12,201	2,304,942	12,511	5,479,034	16,843,429
1907 (9 mois).....	4,488	7,576,721	7,880	1,899,141	8,107	4,429,012	13,904,874
1908.....	6,356	10,329,515	10,562	2,606,660	12,886	6,555,096	19,491,271
1909.....	5,795	10,405,370	10,946	2,806,278	13,441	6,554,228	19,765,876
1910.....	5,780	11,038,709	10,875	3,498,361	13,147	6,267,243	20,804,313
1911.....	6,870	12,712,337	10,607	3,341,998	12,467	6,242,851	22,297,186
1912.....	6,766	13,342,929	10,966	4,618,163	15,134	6,628,513	24,589,605
1913.....	7,307	13,896,353	11,810	4,530,835	16,549	7,803,910	26,231,098
1914.....	7,418	15,711,849	12,786	5,160,799	15,811	8,695,838	29,668,486
1915.....	6,949	13,931,091	11,903	4,005,011	15,060	7,466,484	25,402,586
1916.....	6,817	12,417,944	12,386	3,894,731	18,559	8,514,975	24,827,650
1917.....	7,387	16,144,873	12,241	4,343,448	18,500	8,778,753	29,267,074
1918.....	7,337	16,959,790	10,998	4,343,853	16,597	11,483,484	32,787,127
1919.....	6,099	14,054,166	11,115	3,758,528	15,132	7,448,699	25,261,393
1920.....	5,511	12,320,994	11,994	4,434,634	17,353	8,489,126	25,244,754
1921.....	4,526	10,545,619	12,490	5,510,484	17,624	8,860,626	24,916,729
1922.....	4,239	10,471,403	14,929	6,861,202	17,170	10,261,865	27,594,470
1923.....	4,869	13,868,905	16,693	7,463,809	17,493	12,945,623	34,278,337
1924.....	5,187	15,158,994	16,778	7,698,045	16,795	14,161,363	37,018,402
1925.....	5,763	16,463,204	17,779	7,966,193	17,314	16,551,629	40,981,026
1926.....	6,515	17,749,067	17,906	9,877,054	18,117	18,388,875	46,014,996